

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S16760/I-5669/2022-SŽ-OR PHA-OPS

Listů/příloh 2/2

Vyřizuje

Petr Čunderlík

Telefon

+420 972 224 613

Mobil

+420 607 082 288

E-mail

cunderlik@spravazeleznic.cz

Datum

11. února 2022

PPU spol. s.r.o.

Ing. Martina Vosecká

Vyžlovská 2243/36

10000 Praha 10

Vyjádření k existenci inženýrských sítí

Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OR Praha) k Vaší žádosti o vyjádření k výskytu inženýrských sítí k akci „**Výstavba parkoviště P+R v Olbramovicích**“ v k.ú. Olbramovice u Votic v prostoru vyznačeném v předložené situaci sděluje:

Zájmový prostor stavby se dle předložené situace **nachází v ochranném pásmu dráhy** železniční trati České Velenice - Benešov u Prahy (TÚDÚ 1701 S5) v žkm 119,480 - 119,580 vpravo trati, 20m od osy krajní koleje.

V zájmové oblasti se **nachází** následující inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ:

1. Prostředky sítí elektronických komunikací ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD), na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD – Telematika a.s. (ČD-T):

- Metalický kabel (I.č. 74 B)

Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Dostupné orientační zákresy kabelových tras zasíláme v příloze č. 1 ve formátu pdf.

- a. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace (viz. příloha č.2).
- b. Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do dokumentace v dalším stupni a tu předložit na Správu železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky a ČD-Telematika k odsouhlasení.

Vytyčení kabelů objednejte v dostatečném časovém předstihu, e-mail: skspha@cdt.cz (případně další kontakty na www.cdt.cz/vytyceni)

Kontakt na správce zařízení CTD České Budějovice:

pí. Marie Krýdlová, T: +420 972 544 554, +420 728 685 835, E: Krydlova@spravazeleznic.cz

Kontakt ČD-T SKS České Budějovice:

p. Jiří Cipín: +420 972 544 417, E: jiri.cipin@cdt.cz

Nad rámec vyjádření k existenci inženýrských sítí sdělujeme následující:

1. V případě stavebního záměru/činnosti v ochranném pásmu dráhy požadujeme předložit k projednání projektovou dokumentaci zpracovanou pro příslušný stupeň řízení, vypracovanou ve vztahu k dráze.

Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu, resp. obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska jsou uvedeny na webových stránkách SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz> → Stavby / Zakázky → Vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy → Ochranné pásmo dráhy OŘ Praha). Dokumentaci zašlete v elektronické podobě na email ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz, příp. datovou schránkou uccchjm.

Předložená dokumentace musí obsahovat:

- Technickou zprávu s uvedením pozemků v ochranném pásmu dráhy dotčených stavbou a jejich vlastníků, příp. záborový elaborát pozemků SŽ vč. zákresu záboru do katastrální mapy
- Plnou moc v případě, že se stavebník nechá zastupovat
- Požadujeme soupis pozemků SŽ a ČD, a.s. dotčených stavbou
- Situační výkres širších vztahů a podrobnou situaci stavby v ochranném pásmu či obvodu dráhy v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s vyznačením vzdálenosti stavby od osy koleje v místě největšího přiblížení, s vyznačením hranic a čísel pozemkových parcel
- Příčné řezy kolmo k trati v místě největšího přiblížení stavby k trati vč. zakreslení osy krajní koleje, pozemků dráhy, podpěr trakčního vedení a mezilehlého terénu (z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje)
- Zpracovanou trasu kabelů SŽ včetně případných ochranných opatření

2. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná střídavým napětím 25 kV/50 Hz s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem Telematiky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:

- [Ing. Jan Matouš, T: +420 602 766 220, E: \[MatousJ@spravazeleznic.cz\]\(mailto:MatousJ@spravazeleznic.cz\)](mailto:Ing.Jan.Matous@spravazeleznic.cz)
- [Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: \[SvobodaMi@spravazeleznic.cz\]\(mailto:SvobodaMi@spravazeleznic.cz\)](mailto:Ing.Michal.Svoboda@spravazeleznic.cz)

Toto vyjádření platí 2 roky ode dne vydání a je vydáno k existenci inženýrských sítí a zařízení v majetku SŽ. Nelze jej použít jako podklad pro řízení u příslušného stavebního úřadu nebo realizaci stavby.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto vyjádření pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Upozorňujeme, že v zájmovém územní se nachází vlečka mimo správu a vlastnictví SŽ (TÚDÚ 1701SC). Je třeba zažádat o vyjádření majitele/provozovatele vlečky:
Vlečka ZZN Olbramovice.

Libor Škvára v.r.
náměstek ředitele pro techniku

za správnost Petr Čunderlík

Přílohy zaslané elektronicky na adresu: atelier@ppusro.cz

Příloha 1 – zákres metalického kabelu ve správě CTD

1x

Příloha 2 – Všeobecné podmínky pro kabely SŽ

1x

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2495701**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **3** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Petr ČUNDERLÍK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **16.02.2022 07:26:51**



d16d4300-1395-4693-a56e-5a3c29543e6a